

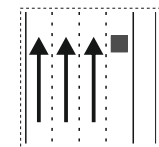
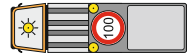
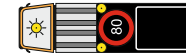
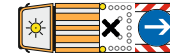


Vorbereitung der Absperrelemente auf dem Seitenstreifen
↳ Aufklappen und einstellen des Signalbildes der VWT



Z 274-58

Z 274-60



HE1.47RT

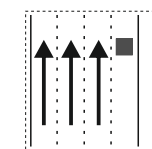
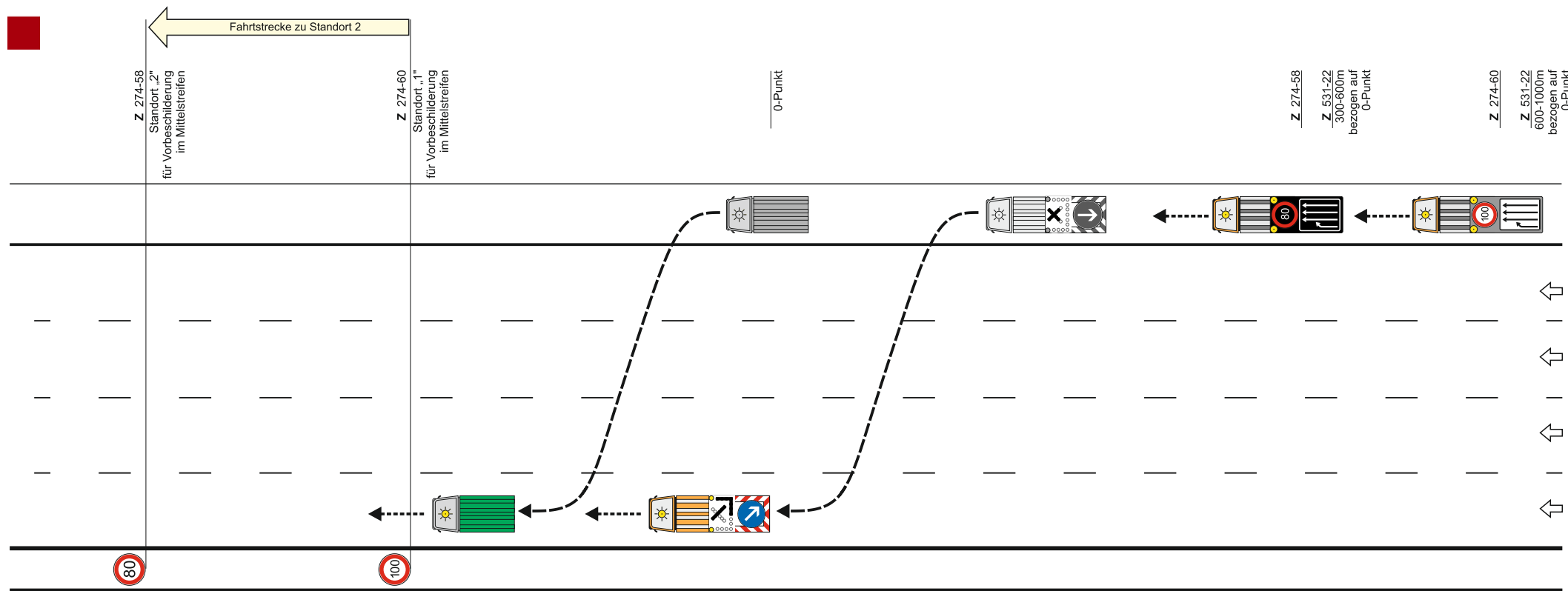
AUFBAU

Phase 1 / 10



VZ-Montage

- ↳ Abstände der VWT untereinander und zur FAT herstellen
- ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs in den fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
 - ↳ VZ-Montage am vorgesehenen Standort „1“
 - ↳ Weiterfahrt zum Standort „2“, dabei 1. VWT am Standort „1“ belassen
 - ↳ VZ-Montage am vorgesehenen Standort „2“, dabei VWT am Standort „2“ belassen



HE1.47RT

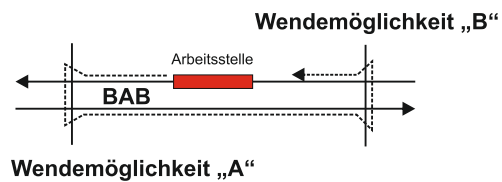
AUFBAU

Phase 2 / 10



Zwischenphase

↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zur nächsten Wendemöglichkeit
(s. Skizze)

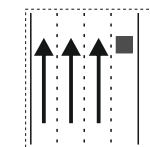
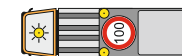
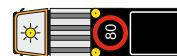


Z 274-58

300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-60

600-1000m
bezogen auf
0-Punkt



HE1.47RT

AUFBAU

Phase 3 / 10



Vorbereitung der FAT

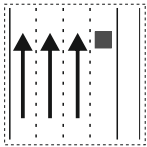
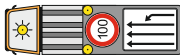
- ↳ Signalbild der VWT einstellen
 - ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs bis zum Arbeitsbereich
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT



0-Punkt

Z 274-58
Z 531-12
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-60
Z 531-12
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt



HE1.47RT

AUFBAU

Phase 4 / 10

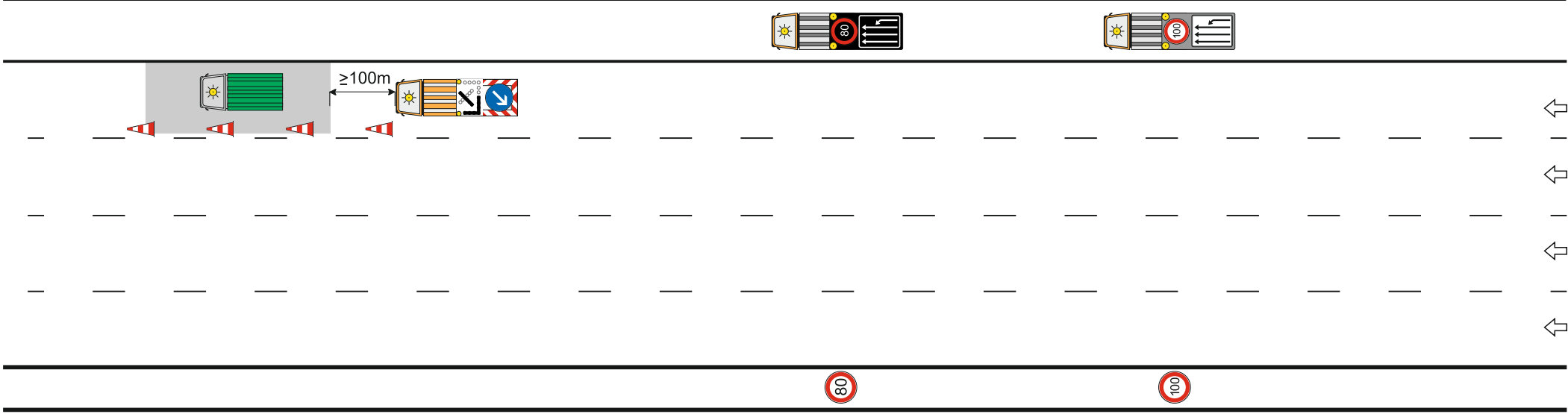


- Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
- ↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
 - ↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich $\geq 100,00$ m

0-Punkt

Z 274-58
Z 531-12
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

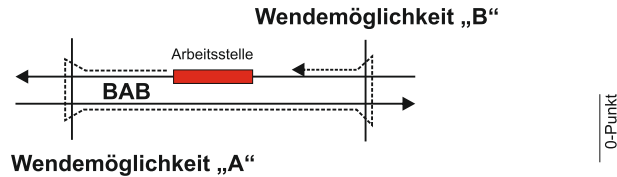
Z 274-60
Z 531-12
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt





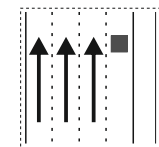
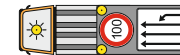
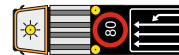
Abbau des unmittelbaren Arbeitsbereiches

- ↳ Abbau Leitkegel
- ↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zur nächsten Wendemöglichkeit (s. Skizze)
- ↳ Information an Personal der VWT zum Ausfahren und nachfolgenden Einholen der VZ im Mittelstreifen
- ggf. Anforderung der Zugfahrzeuge an VWT



Z 274-58
Z 531-12
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-60
Z 531-12
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt



HE1.47RT

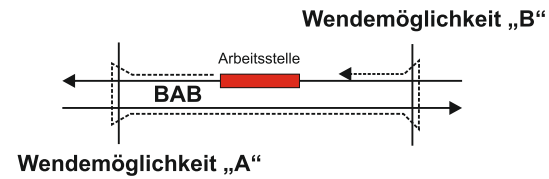
ABBAU

Phase 6 / 10



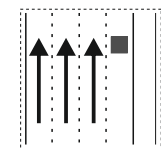
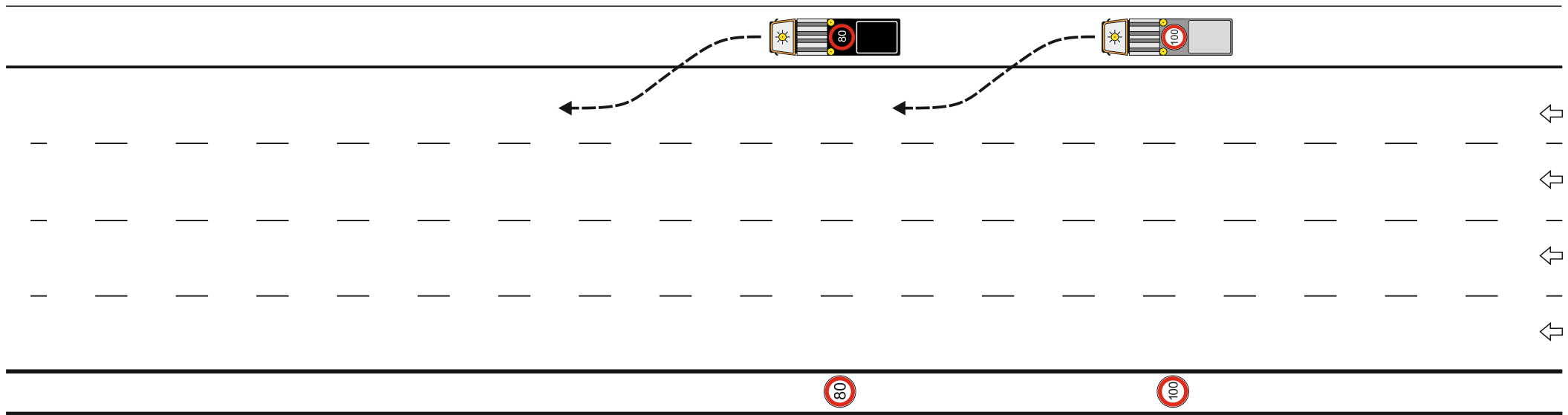
Vorwarneinrichtungen außer Betrieb setzen

- ↳ VWT außer Betrieb setzen
 - ↳ Ausfahren der VWT bis zur nächsten Wendemöglichkeit (s. Skizze)



Z 274-58

Z 274-60



HE1.47RT

ABBAU

Phase 7 / 10



Vorbereitung der Absperrelemente auf dem Seitenstreifen
↳ Aufklappen und einstellen des Signalbildes der VWT

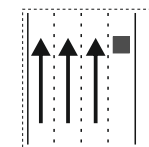
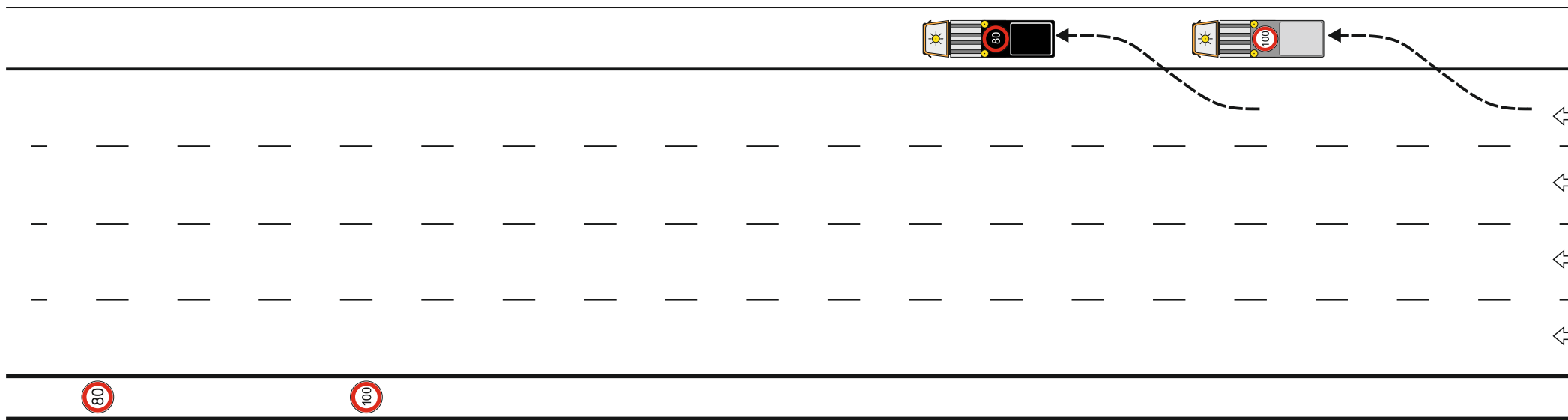


Z 274-58

Z 274-60

Z 274-58

Z 274-60



HE1.47RT

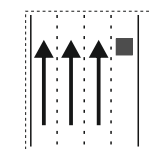
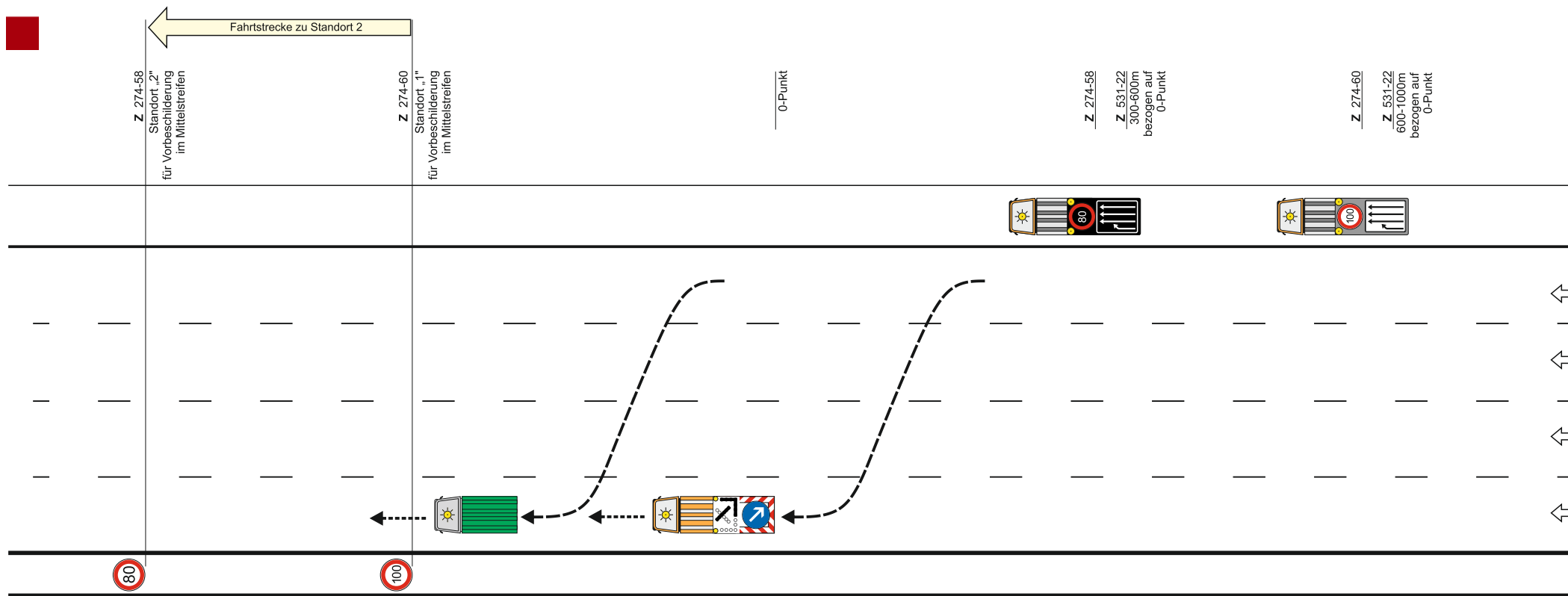
ABBAU

Phase 8 / 10



— 10 —

- ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
- ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
- ↳ VZ-Demontage am Standort „1“
- ↳ Weiterfahrt zum Standort „2“
- ↳ VZ-Demontage am Standort „2“



ABBAU

Phase 9 / 10



Vorwarneinrichtungen und Fahrbare Absperrtafel außer Betrieb setzen

↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs

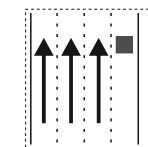
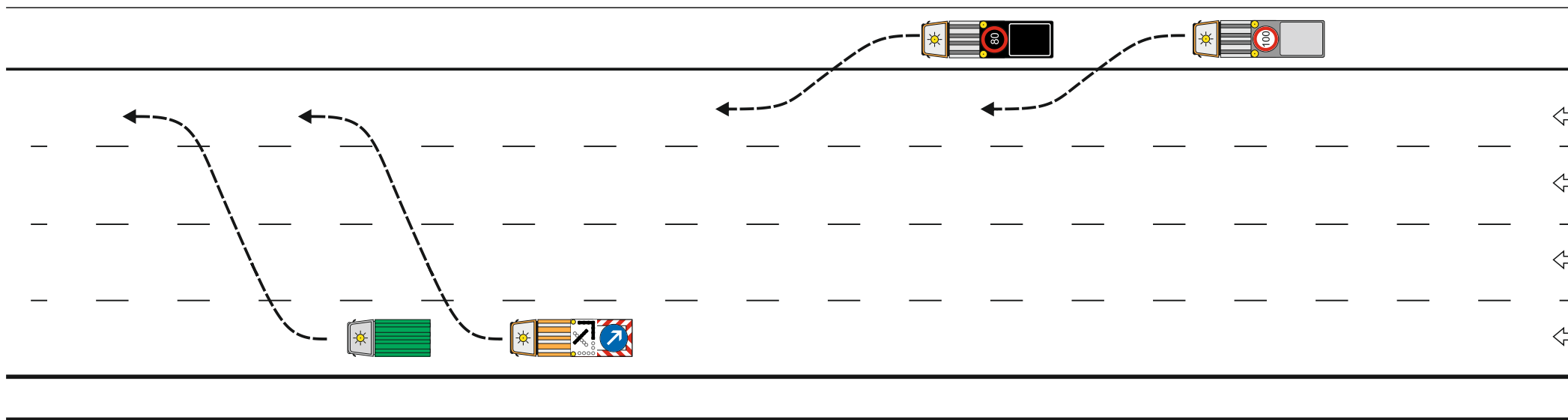
↳ VWT außer Betrieb setzen

↳ Ausfahren der VWT



Z 274-58

Z 274-60



HE1.47RT

ABBAU

Phase 10 / 10